

**РАЗДЕЛ V се променя така:**

**РАЗДЕЛ V. ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТИ И ВОДАЧИ НА  
ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА /ИЕПС/**

**Създава се:**

**Чл. 18а /1/** Водачът на индивидуално електрическо превозно средство /превозно средство, което е оборудвано с електрически двигател, маса до 50 кг, да не надвишава 25 км/ч., ако има място за сядане то да не превишава 540 мм за двуколесните и 400 мм за превозните средства с три или повече колела/ при движение е длъжен:

1. Да се движи по уличните платна възможно най- близо до дясната граница на пътното платно, а по тротоари и в пешеходни зони- само при наличие на велосипедни алеи или ленти, обозначени по съответния начин.

2. В тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да ползват светло отразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;

3. Водачите на ИЕПС да ползват каска;

4. Да се движи с изправна спирачна система на управляваното индивидуално електрическо превозно средство;

5. В тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост с включени светлини на ИЕПС;

/2/ На водача на индивидуалното електрическо превозно средство е забранено:

1. да се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 km/h, с изключение на улици с изградена велосипедна инфраструктура;

4. да развива скорост, по-висока от 25 km/h;

5. да превозва други лица;

6. да се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътено превозно средство;

7. да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка;

8. да се движи в непосредствена близост до друго пътено превозно средство или да се държи за него;

9. да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;

10. да управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;

11. да използва мобилен телефон при управлението на индивидуално електрическо превозно средство.

/3/ Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е:

1. шестнадесет години - по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 km/h;

2. четиринадесет години - само по велосипедни алеи, ако има такива.

/4/ Водачите на индивидуални електрически превозни средства следва да спазват Закона за движение по пътищата.

## ГЛАВА V. КОНТРОЛ И САНКЦИИ

### РАЗДЕЛ I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Създава се:

Чл. 28а /1/ Наказва се с глоба 10 лв. / 5.11 евро /. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 18а, ал. 1, т. 2 и 3.

/2/ Наказва се с глоба 50 лв. / 25.56 евро /. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 18а, ал. 1, т. 1, т.4 и 5, ал.2 и ал.3.